



Jour 3 : Interlude médicale.

Le soleil se lève sur le Jeroboam. Il est 17h, heure de Sol. C'est l'un des aspects les plus difficile à gérer pour un explorateur novice : le "décalage" horaire. Ici, pas de cycle jour/nuit. Le vaisseau est d'ailleurs dépourvu d'horloge et la seule chose indiquant le temps est un chronomètre s'étant activé à notre départ d'HR 6421.

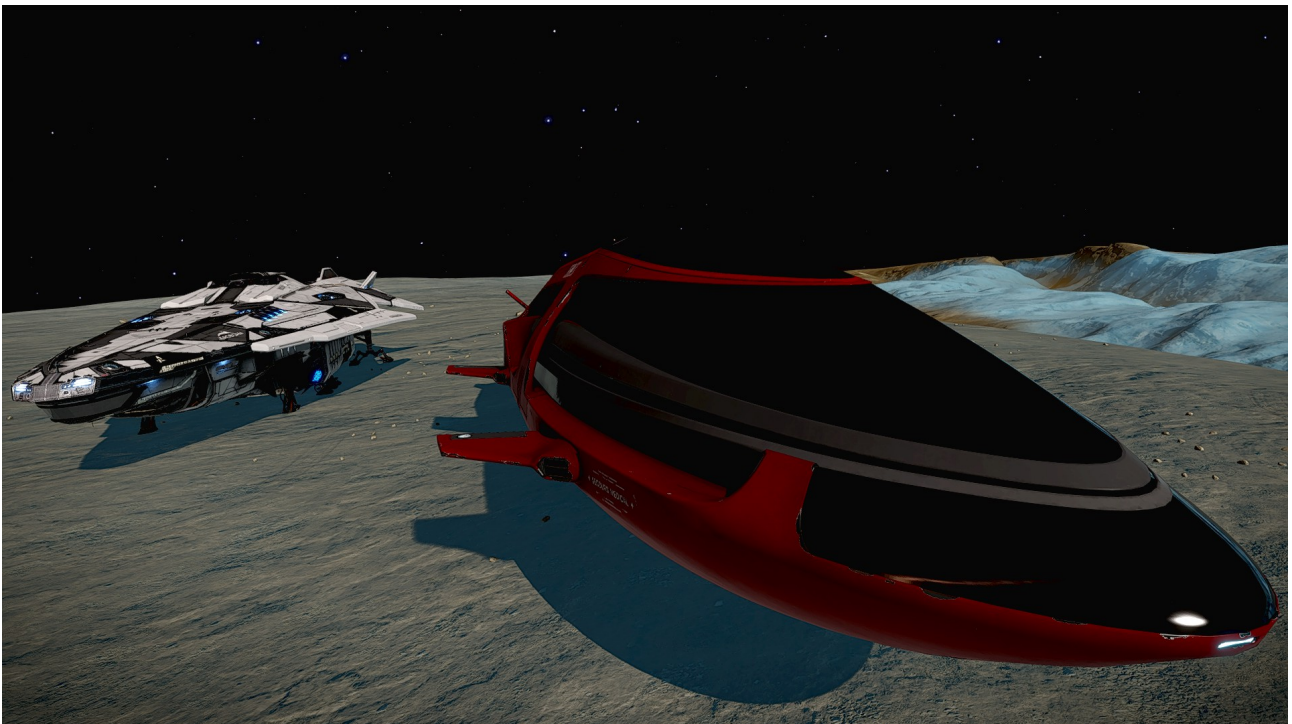
L'infirmière ayant pris en charge notre recrue blessé m'indique qu'il a eu un repos agité et qu'il faudrait voir arriver les services MediCorp au plus vite.

Le contact est pris avec Horus Sekhmeb, commandant à bord d'un Orca transformé en hôpital mobile. Ce vaisseau fait parti de la branche médicale de la L.O.S.P. dont plusieurs membres font partis de l'expédition.

Après lecture des différents rapports journaliers, le Jeroboam prend son envol dans un nuage de poussière.

- Ordinateur de bord ... Il va falloir que je te trouve un nom.
- Quelle idée saugrenue.
- Oui ... En attendant, calcule la route la plus rapide pour rejoindre le commandant Horus Sekhmeb.
- Bien commandant.

...



- Un message en provenance de l'Orca du Secours Medical de la L.O.S.P vient d'arriver, commandant. Il nous rejoint et nous demande de nous poser afin de transférer notre membre d'équipage.
- Reçu. Trouvons une zone d'atterrissage et fait leur parvenir nos coordonnées.
- Je repère un terrain adapté sur cet astre, droit devant. J'envoie ces coordonnées au commandant Sekhmeb : PLAA AEC TU-G D1068 3 A : -34,94 ; -72,34.

La planète ciblée est un monde glacé de 750km de rayon et d'une gravité de 0,07G. L'aspect est rocheux, de couleur sable et est parcouru d'immenses failles bleutées. Notre anaconda se pose sur un plateau, non loin d'une de ces failles faisant plusieurs kilomètres de profondeur.

Moins de trente minutes après notre arrivée, un appareil apparaît sur le radar. Un Orca de couleur rouge, flanqué des inscriptions « LOSP » et « +Services Medical+ » vient se poser à moins de 200m de nous. L'intercom' crépite et le commandant de l'autre vaisseau prend la parole.

- Ici le commandant Horus Sekhmeb, représentant MediCorp. Si vous voulez bien ouvrir votre nacelle de véhicules afin que nous puissions envoyer une équipe pour prendre en charge votre blessé.
- Bien reçu. Ordinateur, fait descendre la nacelle. Préviens aussi l'infirmerie que MediCorp vient d'arriver et qu'ils se préparent au transfert.



Deux aides soignant aident la recrue à s'installer à bord du SRV médical ayant apporté sur le Jeroboam.

Le jeune homme assis dans le véhicule à l'air triste, comme s'il allait être l'abandonné de l'expédition. Je m'approche de lui afin de lui faire oublier cette idée.

- Hé petit, ne fait donc pas cette tête. On te récupère d'ici quelques jour, une fois à Hawkin's Gap. Ils ont de très bon soins chez MediCorp et vont te remettre sur pied en un rien de temps En attendant, prend le repos nécessaire afin que cette blessure disparaisse, l'équipe de maintenance aura besoin de toi. Si tu es dans l'équipage ce n'est pas sans raison.

Le SRV quitte notre vaisseau et retourne à bord du bâtiment du commandant Horus Sekhmeb. Les propulseurs s'activent et ce dernier prend son envol puis disparaît rapidement parmi les étoiles. Un départ bien rapide.

Une fois de retour au poste de commandement, un message de l'Orca nous parvient.

- Ici le commandant Horus. Excusez nous pour ce départ précipité mais une urgence nous a été envoyée. Une collision entre un ASP et ... un SRV. Nous nous retrouvons d'ici quelques jours, à Hawkin's Gap. Volez prudemment commandant. Terminé.

Le Jeroboam décolle pour la seconde fois aujourd'hui. Il y a encore beaucoup de route jusqu'au point de rendez-vous de la flotte et il ne faudrait pas arriver en retard. Il semblerait que Mlle Alvinia de Messalina ait des choses importante à dire, peut être à propos de ce « *Projet Demeter* » dont j'ai entendu quelques allusions sur le canal de l'expédition.

